

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης ν. 4111/2013

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης ν. 4111/2013 – Ανάλυση, διευκρινίσεις, παραδείγματα

του Κωνσταντίνου Δημ. Γραβιά,

Λογιστή-φοροτεχνικού

[πηγή TAXHEAVEN]

Σύμφωνα με τις διατάξεις του [άρθρου 44](#) του ν. [4111/2013](#) (ΦΕΚ 18Α), όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με την [παράγραφο 6 του άρθρου 74](#) του Ν. [4172/2013](#) (ΦΕΚ 167Α΄), σχετικά με το **φόρο πολυτελούς διαβίωσης** ισχύουν τα ακόλουθα:

Ο **φόρος πολυτελούς διαβίωσης** επιβάλλεται στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης, όπως αυτά έχουν προσαρμοστεί μετά τις μειώσεις και απαλλαγές που προβλέπονται από τον ν. [2238/1994](#) και κατά την αναλογία των μηνών που τα **επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, αεροσκάφη, ελικόπτερα, ανεμόπτερα και δεξαμενές κολύμβησης** ήταν στην κυριότητα ή κατοχή των φορολογούμενων, λαμβανομένης υπόψη της ακινησίας και της παλαιότητας που προβλέπονται από τις διατάξεις του [άρθρου 16](#) του ν. [2238/1994](#).

Την περασμένη εβδομάδα αναρτήθηκαν στον δικτυακό τόπο της Γ.Γ.Π.Σ. τα εκκαθαριστικά σημειώματα του φόρου πολυτελούς διαβίωσης και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τα εκτυπώσουν ηλεκτρολογώντας www.gsis.gr και στη συνέχεια επιλέγοντας «Υπηρεσίες προς πολίτες» -> «Ειδοποιήσεις πληρωμής ή επιστροφής φόρου» (βλ. παρακάτω εικόνες).

Σημείωση: Παρατηρήθηκαν κάποιες δυσλειτουργίες τις πρώτες ημέρες κατά την εκτύπωση των εκκαθαριστικών αλλά πιστεύουμε ότι θα ξεπεραστούν σύντομα.

Προβολή Δηλώσεων Στοιχείων Ακινήτων (Ε9)
Αιτήσεις Ρυθμίσεων
Ενημέρωση Εκκαθάρισης
Κάρτα Αποδείξεων
Ενημέρωση Ε.Τ.ΑΚ.
e- Α.Π.Α.Α. (Αντικειμενικός Προσδιορισμός Αξίας Ακινήτων)
Τελωνειακές Υπηρεσίες
Ειδοποιήσεις πληρωμής ή επιστροφής φόρου
Προσωρινή Δήλωση Απόδοσης Φόρου και Τελών Χαρτοσήμου
Υποβολή Οριστικής Δήλωσης Φ.Μ.Υ. (Ε7)
Εκδοση Φορολογικής Ενημερότητας
Εγκυρότητα Φορολογικών Στοιχείων
Αναζήτηση Στοιχείων Λογιστή
e- Έντυπα
Έντυπα Αποφυγής Διπλής Φορολογίας

ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ 2013

Για εκτύπωση της ειδοποίησης πατήστε

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης

Γενικά

Όπως ήδη αναφέραμε, ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης επιβάλλεται στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης, όπως αυτά έχουν προσαρμοστεί μετά τις μειώσεις και απαλλαγές που προβλέπονται από τον ν. [2238/1994](#) και κατά την αναλογία των μηνών που τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ήταν στην κυριότητα ή κατοχή των φορολογούμενων, λαμβανομένης υπόψη της ακινησίας και της παλαιότητας που προβλέπονται από τις διατάξεις του [άρθρου 16](#) του ν. [2238/1994](#).

Βάση υπολογισμού

Από 1.929 έως 2.500 κ.ε.

Στα αυτοκίνητα με κυβισμό ακριβώς χίλια εννιακόσια είκοσι εννέα (1.929) κυβικά και μέχρι κυβισμού ακριβώς δύομιση χιλιάδες (2.500) κυβικά, επιβάλλεται φόρος με συντελεστή πέντε

τοις εκατό (5%) επί του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης.

Από 2.501 κ.ε. και πάνω

Στα αυτοκίνητα με πάνω από **δύομιση χιλιάδες 2.500 κυβικά**, επιβάλλεται φόρος με συντελεστή δέκα (10%) τοις εκατό.

Σχετικά με τον κυβισμό

Όπως ήδη αναφέραμε, ο φόρος επιβάλλεται στα ποσά της αντικειμενικής δαπάνης των αυτοκινήτων, όπως αυτή υπολογίζεται κατά τις διατάξεις του [άρθρου 16](#) του ν. [2238/1994](#).

Ας θυμηθούμε στο σημείο αυτό τι ισχύει από πλευράς φορολογίας εισοδήματος (Κ.Φ.Ε.) σχετικά με τον κυβισμό των αυτοκινήτων και τον υπολογισμό της αντικειμενικής δαπάνης τους.

Αν ο κυβισμός του αυτοκινήτου δεν καταλήγει σε πλήρη εκατοντάδα (π.χ. 1240, 1290 κ.ε.) τότε κατά τον υπολογισμό της αντικειμενικής δαπάνης γίνεται στρογγυλοποίηση προς την πλησιέστερη εκατοντάδα (μέχρι 50 κ.ε. προς την αμέσως προηγούμενη και πάνω από 50 κ.ε. προς την αμέσως επόμενη). Για παράδειγμα, αν ένα αυτοκίνητο έχει κυβισμό 1.931 κ.ε., τότε θα ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό της αντικειμενικής δαπάνης ως κυβισμός 1.900 κ.ε., ενώ αν ένα αυτοκίνητο έχει κυβισμό 1.961 κ.ε., τότε θα ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό της αντικειμενικής δαπάνης ως κυβισμός 2.000 κ.ε.

Συνεπώς, αν έχουμε ένα αυτοκίνητο με κυβισμό 1931 κ.ε. τότε το αυτοκίνητο αυτό **εμπίπτει στις διατάξεις περί φόρου πολυτελούς διαβίωσης επειδή είναι μεγαλύτερο από 1.929 κ.ε.**

Ο υπολογισμός της αντικειμενικής δαπάνης του ανωτέρω αυτοκινήτου σύμφωνα με το [άρθρο 16](#) του ν. [2238/1994](#), ήταν 8.200,00 ευρώ. Κατά τον υπολογισμό της αντικειμενικής δαπάνης είχε γίνει στρογγυλοποίηση προς την πλησιέστερη εκατοντάδα –ήτοι 1.900 κ.ε.-, οπότε το ποσό της αντικειμενικής δαπάνης που αντιστοιχούσε στα 1.900 κ.ε. ήταν 8.200,00 ευρώ.

Πάνω σε αυτό το ποσό θα υπολογιστεί ο φόρος πολυτελούς

διαβίωσης, δηλαδή $8.200,00 \times 5\% = 410,00$ ευρώ.

Εξαιρέσεις

Γενικά

Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.

Παλαιότητα

Για τον υπολογισμό του χρόνου παλαιότητας λαμβάνεται υπόψη ως πρώτο έτος, το έτος μέσα στο οποίο για πρώτη φορά κυκλοφόρησε το αυτοκίνητο στην Ελλάδα, ανεξάρτητα από το εάν το αυτοκίνητο αυτό είχε κυκλοφορήσει για πρώτη φορά ως E.I.X. αυτοκίνητο ή ως αυτοκίνητο διαφορετικής χρήσης ή κατηγορίας (π.χ. ως E.Δ.Χ.). Επίσης, αν ένα αυτοκίνητο με έτος πρώτης κυκλοφορίας στο εξωτερικό το 2001, αν έχει εισαχθεί στην Ελλάδα το έτος 2012, τότε ως έτος πρώτης κυκλοφορίας θεωρείται το έτος 2012, επειδή είναι πρώτη του άδεια στην Ελλάδα. Κατά συνέπεια, λαμβάνεται υπόψη το πρώτο έτος κυκλοφορίας του στην Ελλάδα (σχετ. απόφ. [ΠΟΛ.1094/23.3.1989](#) και 1032607/617/Α0012/4.4.2002 έγγραφο).

Έτος πρώτης κυκλοφορίας για αυτοκίνητα από τον Ο.Δ.Δ.Υ.

Για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που αγοράστηκαν μεταχειρισμένα από τον Ο.Δ.Δ.Υ., ως έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα θεωρείται αυτό που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας που χορηγήθηκε μετά την μεταβίβασή τους από τον ΟΔΔΥ.

Αυτοκίνητα εταιρειών

Στην περίπτωση φυσικών προσώπων που βαρύνονται με αυτοκίνητο ή αυτοκίνητα από ακριβώς 1929 κυβικά και άνω και με παλαιότητα

κάτω των 10 ετών, τα οποία ανήκουν σε εταιρίες (ομόρρυθμες ή ετερόρρυθμες ή περιορισμένης ευθύνης ή ανώνυμες ή αστικές, καθώς και σε κοινωνίες και κοινοπραξίες που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα), ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης επιβάλλεται στα ποσά των αντικειμενικών δαπανών όπως ορίζονται στην [παρ. 1 του άρθρου 16](#) του ν. [2238/1994](#).

Σχετικά με τον υπολογισμό των αντικειμενικών δαπανών για αυτοκίνητα που ανήκουν σε εταιρίες (Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε., Α.Ε. κ.λπ.), σείτε το άρθρο μας με θέμα: [Τα τεκμήρια δαπανών διαβίωσης για το οικονομικό έτος 2013 \(χρήση 2012\)](#)

Πίνακας φόρου πολυτελούς διαβίωσης για αυτοκίνητα

Παραθέτουμε ενδεικτικό πίνακα για αυτοκίνητα με κυβισμό έως 5.000 κ.ε.

Κυβικά εκατοστά	Έτος κυκλοφορίας Μέχρι και 5 έτη (2008-2012)	Φόρος πολυτελείας	Έτος κυκλοφορίας Μέχρι & 10 έτη (2003-2007) Μείωση 30%	Φόρος πολυτελείας
1929	8.200	410,00	5.740	287,00
1951	8.800	440,00	6.160	308,00
2000	8.800	440,00	6.160	308,00
2100	9.700	485,00	6.790	339,50
2200	10.600	530,00	7.420	371,00
2300	11.500	575,00	8.050	402,50
2400	12.400	620,00	8.680	434,00
2500	13.300	665,00	9.310	465,50
2550	13.300	1.330,00	9.310	931,00
2600	14.200	1.420,00	9.940	994,00
2700	15.100	1.510,00	10.570	1.057,00
2800	16.000	1.600,00	11.200	1.120,00
2900	16.900	1.690,00	11.830	1.183,00
3000	17.800	1.780,00	12.460	1.246,00
3100	19.000	1.900,00	13.300	1.330,00
3200	20.200	2.020,00	14.140	1.414,00
3300	21.400	2.140,00	14.980	1.498,00
3400	22.600	2.260,00	15.820	1.582,00
3500	23.800	2.380,00	16.660	1.666,00
3700	26.200	2.620,00	18.340	1.834,00
4000	29.800	2.980,00	20.860	2.086,00
4500	35.800	3.580,00	25.060	2.506,00
5000	41.800	4.180,00	29.260	2.926,00

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα

Γενικά

Για αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα, ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%).

Θυμίζουμε ότι στα αεροσκάφη, στα ελικόπτερα και τα ανεμόπτερα, από πλευράς φορολογίας εισοδήματος δεν ισχύουν οι διατάξεις περί παλαιότητας και ακινησίας.

Πίνακας φόρου πολυτελούς διαβίωσης για αεροσκάφη κ.λπ.

Παραθέτουμε ενδεικτικό πίνακα για αεροσκάφη, ελικόπτερα με κινητήρες έως 300 λίμπρες (ή ίππους), καθώς και για τα ανεμόπτερα.

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης για αεροσκάφη με κινητήρα κοινό, εσωτερικής καύσης και στροβιλοελικοφόρα, καθώς και ελικόπτερα		
Ίπποι ή λίμπρες	Αντικειμενική δαπάνη	Φόρος πολυτελείας
150	65.000,00	6.500,00
170	75.000,00	7.500,00
190	85.000,00	8.500,00
210	95.000,00	9.500,00
230	105.000,00	10.500,00
250	115.000,00	11.500,00
270	125.000,00	12.500,00
290	135.000,00	13.500,00
300	140.000,00	14.000,00
Φόρος πολυτελούς διαβίωσης για αεροσκάφη αεριοπρωθούμενα (JET)		
Ίπποι ή λίμπρες	Αντικειμενική δαπάνη	Φόρος πολυτελείας
150	30.000,00	3.000,00
170	34.000,00	3.400,00
190	38.000,00	3.800,00
210	42.000,00	4.200,00
230	46.000,00	4.600,00
250	50.000,00	5.000,00
270	54.000,00	5.400,00
290	58.000,00	5.800,00
300	60.000,00	6.000,00
Φόρος πολυτελούς διαβίωσης για ανεμόπτερα		
	Αντικειμενική δαπάνη	Φόρος πολυτελείας
	8.000,00	800,00

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης στις δεξαμενές κολύμβησης

Γενικά

Για δεξαμενές κολύμβησης, εσωτερικές και εξωτερικές, ο φόρος ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%).

Πίνακας φόρου πολυτελείας για δεξαμενές κολύμβησης

Φόρος πολυτελούς διαβίωσης για δεξαμενές κολύμβησης				
Επιφάνεια της πισίνας (σε τετραγωνικά μέτρα)	Εξωτερική πισίνα	φόρος	Εσωτερική πισίνα	φόρος
10	1.600,00	160,00	3.200,00	320,00
20	3.200,00	320,00	6.400,00	640,00
30	4.800,00	480,00	9.600,00	960,00
40	6.400,00	640,00	12.800,00	1.280,00
50	8.000,00	800,00	16.000,00	1.600,00
60	9.600,00	960,00	19.200,00	1.920,00
70	12.800,00	1.280,00	25.600,00	2.560,00
80	16.000,00	1.600,00	32.000,00	3.200,00
90	19.200,00	1.920,00	38.400,00	3.840,00
100	22.400,00	2.240,00	44.800,00	4.480,00
110	25.600,00	2.560,00	51.200,00	5.120,00
120	28.800,00	2.880,00	57.600,00	5.760,00
130	32.000,00	3.200,00	64.000,00	6.400,00
140	35.200,00	3.520,00	70.400,00	7.040,00
150	38.400,00	3.840,00	76.800,00	7.680,00

Παραδείγματα

Παράδειγμα Α

Έστω ότι ο φορολογούμενος «Χ», ηλικίας 40 ετών, είχε στην κατοχή του το οικ. έτος 2013 (χρήση 2012) ένα αυτοκίνητο 2.523 κ.ε. –έτους πρώτης κυκλοφορίας 2008- και μια δεξαμενή κολύμβησης –εξωτερική- με επιφάνεια 60 τ.μ.

Με βάση τους πίνακες που έχουμε παραθέσει ανωτέρω έχουμε:

i. Για το αυτοκίνητο των 2.523 κ.ε. η αντικειμενική δαπάνη για το οικ. έτος 2013 ήταν 13.300,00 ευρώ. Υπενθυμίζουμε ότι επειδή ο κυβισμός του αυτοκινήτου ήταν 2.523 κ.ε., η αντικειμενική δαπάνη υπολογίστηκε βάση της πλησιέστερης εκατοντάδας (ήτοι στα 2.500 κ.ε.).

ii. Για τη δεξαμενή κολύμβησης η αντικειμενική δαπάνη για το οικ. έτος 2013 ήταν 9.600,00 ευρώ.

Βάσει των ανωτέρω το εκκαθαριστικό σημείωμα του φόρου πολυτελείας έχει ως ακολούθως:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ				
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ		ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΦΟΡΟΥ ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ν. 4111/2013		
Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ		
Δ.Ο.Υ.	Α.Φ.Μ.	αρ. δήλωσης		
Οικ. έτος	αρ. πρην. καταλ.	αρ. επίσης		
2013				
Α.Φ.Μ. της Συζύγου		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ της Συζύγου		
Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ				
	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ		ΦΟΡΟΣ	
	Υπόχρεου	Της συζύγου	Υπόχρεου	Της συζύγου
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (συντ. 5%)				
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (συντ. 10%)	13.300,00		1.330,00	
- ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ (συντ. 10%)	9.600,00		960,00	
- ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ, ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ, ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ (συντ. 10%)				
	Υπόχρεου	Της συζύγου	ΣΥΝΟΛΑ	
Μείωση αντικειμ. δαπανών συνταξιούχου άνω των 65 ετών	ΟΧΙ		2.290,00	0,00
			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΟΦΕΙΛΗΣ	
			2.290,00	

Παράδειγμα Β

Έστω ότι ο φορολογούμενος «Χ», ηλικίας 35 ετών είχε στην κατοχή του το οικ. έτος 2013 (χρήση 2012) ένα αυτοκίνητο 1.931 κ.ε. –έτους πρώτης κυκλοφορίας 2007- εξ ημισείας με τη σύζυγό του -ηλικίας 32 ετών-. Επίσης, μια δεξαμενή κολύμβησης –εξωτερική- με επιφάνεια 70 τ.μ., πάλι εξ ημισείας με τη σύζυγό του. Τέλος, είχε κι ένα αυτοκίνητο 2.100 κ.ε. –έτους πρώτης κυκλοφορίας 2008- κατά ποσοστό 100%.

Με βάση τους πίνακες που έχουμε παραθέσει ανωτέρω έχουμε:

i. Για το αυτοκίνητο των 1.931 κ.ε. η αντικειμενική δαπάνη του για το οικ. έτος 2013 ήταν 5.740,00 ευρώ. Υπενθυμίζουμε ότι επειδή ο κυβισμός του αυτοκινήτου ήταν 1.931 κ.ε., η αντικειμενική δαπάνη υπολογίστηκε βάση της πλησιέστερης εκατοντάδας (ήτοι στα 1.900 κ.ε.).

ii. Για τη δεξαμενή κολύμβησης η αντικειμενική δαπάνη για το οικ. έτος 2013 ήταν 12.800,00 ευρώ.

iii. Για το αυτοκίνητο των 2.600 κ.ε. η αντικειμενική δαπάνη του για το οικ. έτος 2013 ήταν 14.200,00 ευρώ.

Βάσει των ανωτέρω το εκκαθαριστικό σημείωμα του φόρου πολυτελείας έχει ως ακολούθως:

Ε				
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ				
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ		ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΦΟΡΟΥ ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ v. 4111/2013		
Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ	
Δ.Φ.Υ.	Α.Φ.Μ.	αρ. δήλωσης	ΥΠΟΧΡΕΩΣ	
Οικ. έτος	αρ. πράξ. καταλ.	αρ. επίθετ.		
2013				
Α.Φ.Μ. της Συζύγου		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ της Συζύγου		
Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΟΡΟΥ				
	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ		ΦΟΡΟΣ	
	Υπόχρεου	Της συζύγου	Υπόχρεου	Της συζύγου
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (συντ. 5%)	2.870,00	2.870,00	143,50	143,50
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (συντ. 10%)	14.200,00		1.420,00	
- ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ (συντ. 10%)	6.400,00	6.400,00	640,00	640,00
- ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ, ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ, ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ (συντ. 10%)				
	Υπόχρεου	Της συζύγου	ΣΥΝΟΛΑ	
Μείωση αντικειμ. δαπανών συνταξιούχου άνω των 65 ετών	ΟΧΙ	ΟΧΙ	2.203,50	783,50
			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΟΦΕΙΛΗΣ	
			2.987,00	