

# Τριγωνικές Συναλλαγές με κράτη προνομιακού φορολογικού καθεστώτος.

Φορολογία Εισοδήματος: Κράτη με προνομιακό φορολογικό καθεστώς.

---

## Τι ισχύει τελικά, με τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

Γενικά ερωτήματα και απαντήσεις για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

---

## Τα 4 Βήματα του εργοδότη στον έλεγχο των νόμιμων αποδοχών

Κρίσιμα σημεία που πρέπει να λαμβάνουν υπόψιν οι εργοδότες

---

## Ειδικά Συνεργεία Ελέγχου

Το Υπουργείο Οικονομικών έχει συστήσει ειδικά συνεργεία και

έχει ξεκινήσει συστηματικούς ελέγχους για αγοραπωλησίες ακινήτων (κτισμάτων, οικοπέδων, αγροκτημάτων).

---

## **ΦΠΑ τροφίμων και υπηρεσιών εστίασης**

Σε εφαρμογή το μέτρο που προβλέπει την υπαγωγή των υπηρεσιών εστίασης στον ΦΠΑ 23% .

---

## **Νόμος 3986/1.7.2011**

**Αρθρο 29. Ειδική εισφορά αλληλεγγύης στα φυσικά πρόσωπα.**

Επιβάλλεται εισφορά για τις χρήσεις 2010 έως και 2014 για εισοδήματα πάνω απο 12.000 πραγματικά ή τεκμαρτά ως ακολούθως:

- απο 12.001 έως 20.000 συντελεστής → 1%
- απο 20.001 έως 50.000 συντελεστής → 2%
- απο 50.001 έως 100.000 συντελεστής → 3%
- απο 100.001 και πάνω συντελεστής → 4%

Σημειώνεται ότι η έκτακτη εισφορά εφαρμόζεται στο σύνολο του εισοδήματος και με τον ίδιο συντελεστή για όλο το πόσο. Αυτό σημαίνει ότι φορολογούμενος με εισόδημα 25.000 ευρώ ετησίως θα πληρώσει έκτακτη εισφορά 500 ευρώ ( $25.000 \times 2\% = 500$  ευρώ).

Επίσης, διευκρινίστηκε ότι προβλέπονται ειδικές ρυθμίσεις για όσους βρίσκονται στα όρια κάθε κλίμακας, οι οποίοι και θα φορολογούνται με τον χαμηλότερο συντελεστή, εφόσον το καθαρό

τους εισόδημα μετά την αφαίρεση της εισφοράς είναι χαμηλότερο από το όριο της κλίμακας.

Η εισφορά καταβάλλεται σε 6 ίσες μηνιαίες δόσεις, η κάθε δόση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 300 ευρώ.

Σε εφάπαξ καταβολή υπάρχει έκπτωση 5%

### **Άρθρο 30: Έκτακτη εισφορά σε αντικειμενικές δαπάνες**

Επιβάλλεται εισφορά :

1. Για ΙΧΕ από 1.929 κυβικά εκατοστά

\*Απαλλαγή για αυτοκίνητα που η πρώτη κυκλοφορία στην Ελλάδα είναι πάνω από 10 χρόνια. / Επίσης απαλλάσσονται τα αναπηρικά

2. Τα σκάφη αναψυχής πάνω από 6 μέτρα

\*Δε λαμβάνεται υπόψη η δαπάνη για την αμοιβή πληρώματος.

3. Αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα

4. Πισίνες

Ο συντελεστής υπολογισμού του φόρου ανέρχεται στο 5% και καταβάλλεται εφάπαξ.

### **Άρθρο 31: Επιβολή τέλους επιτηδεύματος**

Για επιτηδευματίες και ελεύθερους Επαγγελματίες που τηρούν βιβλία β και γ κατηγορίας (ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες, κοινωνίες ατικού δικαίου) επιβάλλεται τέλος ανάλογα με το τόπο που έχουν έδρα ως εξής.

1. Για τουριστικούς τόπους και σε πόλεις μέχρι 200.000 κατοίκους τέλος 400 ευρώ ετησίως ειδικά για το 2011 το τέλος περιορίζεται στα 300 ευρώ

2. Για πόλεις πάνω από 200.000 κατοίκους (οι Νομοί Αττικής και Θεσσαλονίκης λογίζονται ως πόλη) τέλος 500 ευρώ ετησίως και ειδικά για το 2011 περιορίζεται στα 300 ευρώ.

Για κάθε υποκατάστημα επιβάλλεται τέλος 300 ευρώ

Σε περίπτωση διακοπής το τέλος περιορίζεται στους μήνες λειτουργίας. Χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 15 ημερών λογίζεται ως μήνας.

#### **Εξαιρούνται απο το τέλος:**

A. Όσοι δραστηριοποιούνται σε μη τουριστικούς τόπους κάτω των 500 κατοίκων και σε νησιά κάτω των 3.100 κατοίκων.

B. Ατομικές επιχειρήσεις για τα (5) πρώτα έτη απο την πρώτη έναρξη δραστηριότητας καθώς και οι περιπτώσεις ατομικών επιχειρήσεων εφόσον για τον επιδευματία υπολείπονται τρία (3) έτη από το έτος συνταξιοδότησης του. Ως έτος συν/σης νοείται το 65ο έτος της ηλικίας.

***Οι διατάξεις ισχύουν για όσους ασκούσαν επιτήδευμα-επάγγελμα τη χρήση 2010.***

\*\*\*Δείτε την σχετική διευκρινιστική [εγκύκλιο](#).

---

## **Μέτρα είσπραξης οφειλών από το δημόσιο**

Τις τελευταίες ημέρες παρατηρείται μια επίθεση σ' όλα τα μέτωπα από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για είσπραξη οφειλών στρεφόμενοι κατά δικαίων και αδίκων καταστρατηγώντας κάθε έννοια περί δικαίου.

---

# Το νέο καθεστώς για τις μεταφορικές εταιρείες

Ενημέρωση για το νέο καθεστώς στις μεταφορικές εταιρείες μετά την απελευθέρωση του επαγγέλματος.

Διαβάστε περισσότερα για τον σχετικό νόμο στο επισυναπτόμενο.

[Νόμος 3887-2010](#)

## Σημαντικά αυξημένα τεκμήρια διαβίωσης προβλέπει ο νέος φορολογικός νόμος.

Συνοπτικά, τα τεκμήρια που σχετίζονται με τις κατοικίες αυξάνονται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 30%, ενώ στα αυτοκίνητα μικρού κυβισμού η αύξηση ξεκινάει από 33% για να ανέλθει έως 70% στα μεγάλα κυβισμού οχήματα.

Ακολουθεί συγκριτικός πίνακας των παλιών και νέων τεκμηρίων.

**Αντικειμενικά κριτήρια ιδιοκατοικούμενης ή μισθωμένης ή δωρεάν παραχωρούμενης κατοικίας**

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ / Τ.Μ.	ΤΙΜΗ / Τ.Μ.	ΑΥΞΗΣΗ
	ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΕ ΕΥΡΩ	
		ΝΕΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ	
0-80	30	40	33,33%
81-120	50	65	30,00%
121-200	80	110	37,50%
201-300	150	200	33,33%

301 και άνω	300	400	33,33%
Βοηθητικοί χώροι	30	40	33,33%

**Αντικειμενική δαπάνη εξωτερικής δεξαμενής κολύμβησης**

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ / Τ.Μ.	ΤΙΜΗ / Τ.Μ.	
	ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΕ ΕΥΡΩ	ΑΥΞΗΣΗ
		ΝΕΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ	
ΕΩΣ 60	100	160	60,00%
61 & ΑΝΩ	200	320	60,00

\*\*\* Για εσωτερικού χώρου το ποσό διπλασιάζεται

**Αντικειμενική δαπάνη επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης**

ΚΥΒΙΚΑ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΝΕΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ)	ΑΥΞΗΣΗ
ΕΩΣ 1200	3.000	4.000	33,33%
1250	3.300	4.600	39,39%
1350	3.600	5.200	44,44%
1450	3.900	5.800	48,72%
1550	4.200	6.400	52,38%
1650	4.500	7.000	55,56%
1750	4.800	7.600	58,33%
1850	5.100	8.200	60,78%
1950	5.400	8.800	62,96%
2050	5.900	9.700	64,41%
2150	6.400	10.600	65,63%
2250	6.900	11.500	66,67%
2350	7.400	12.400	67,57%

2450	7.900	13.300	68,35%
2550	8.400	14.200	69,05%
2650	8.900	15.100	69,66%
2750	9.400	16.000	70,21%
2850	9.900	16.900	70,71%
2950	10.400	17.800	71,15%
3050	11.100	19.000	71,17%
3150	11.800	20.200	71,19%
3250	12.500	21.400	71,20%
3350	13.200	22.600	71,21%
3450	13.900	23.800	71,22%
3550	14.600	25.000	71,23%
3650	15.300	26.200	71,24%
3750	16.000	27.400	71,25%
3850	16.700	28.600	71,26%
3950	17.400	29.800	71,26%
4050	18.100	31.000	71,27%
4150	18.800	32.200	71,28%
4250	19.500	33.400	71,28%
4350	20.200	34.600	71,29%
4450	20.900	35.800	71,29%
4550	21.600	37.000	71,30%
4650	22.300	38.200	71,30%
4750	23.000	39.400	71,30%
4850	23.700	40.600	71,31%
4950	24.400	41.800	71,31%
5050	25.100	43.000	71,31%
5150	25.800	44.200	71,32%
5250	26.500	45.400	71,32%

5350	27.200	46.600	71,32%
5450	27.900	47.800	71,33%
5550	28.600	49.000	71,33%
5650	29.300	50.200	71,33%
5750	30.000	51.400	71,33%
5850	30.700	52.600	71,34%
5950	31.400	53.800	71,34%

**Αντικειμενική δαπάνη για μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου**

<b>ΜΕΤΡΑ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΝΕΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ)</b>	<b>ΑΥΞΗΣΗ</b>
ΕΩΣ 5	3.000	4.000	33,33%
5,01-6,00	4.000	6.000	50,00%
6,01-7,00	4.000	8.000	100,00%
7,01-8,00	4.000	10.000	150,00%
8,01-9,00	4.000	12.000	200,00%
9,01-10,00	4.000	14.000	250,00%

**Αντικειμενική δαπάνη για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιαίτησης**

<b>ΜΕΤΡΑ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΝΕΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ)</b>	<b>ΑΥΞΗΣΗ</b>
ΕΩΣ 7	8.000	12.000	50,00%
7,01	10.000	15.000	50,00%
8,01	12.000	18.000	50,00%
9,01	14.000	21.000	50,00%
10,01	19.000	28.500	50,00%

11,01	24.000	36.000	50,00%
12,01	34.000	51.000	50,00%
13,01	44.000	66.000	50,00%
14,01	54.000	81.000	50,00%
15,01	69.000	103.500	50,00%
16,01	84.000	126.000	50,00%
17,01	99.000	148.500	50,00%
18,01	119.000	178.500	50,00%
19,01	139.000	208.500	50,00%
20,01	159.000		

---

## **Υπαγωγή των ασφαλισμένων του Ε.Τ.Α.Α. στην ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε**

Υπαγωγή των ασφαλισμένων του Ε.Τ.Α.Α. στην ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε.

---

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b>	<b>Αθήνα, 16/9/2010</b>
<b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</b>	<b>Αρ.Πρωτ. : Φ.80000/οικ.21466/1211</b>
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ</b>	
<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ</b>	
<b>Δ/ΝΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</b>	
<b>ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ</b>	
<b>ΤΜΗΜΑ: Β´</b>	

Σας γνωρίζουμε ότι με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 18 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 115/15-7-2010, τεύχος Α´, οι μέχρι 31/12/1992 ασφαλισμένοι του κλάδου κύριας ασφάλισης του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (Ε.Τ.Α.Α.) υπάγονται υποχρεωτικά στην ασφάλιση του Οργανισμού Ελευθέρων Επαγγελματιών, εφόσον ασκούν δραστηριότητα υπακτέα στην ασφάλιση του Οργανισμού και αυτή δεν είναι συναφής με την επαγγελματική ιδιότητα του μηχανικού.

Η εν λόγω ρύθμιση έχει ισχύ από την πρώτη του επομένου της δημοσίευσης του νόμου μήνα, δηλαδή από 1/8/2010, ενώ κάθε αντίθετη διάταξη, όπως αυτή της παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν.2335/1995, καταργείται.

Επισημαίνουμε ότι παρόλο που από τη διάταξη προβλέπεται εξαίρεση από την ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε. μόνο όσον ασφαλισμένων του κλάδου ασφάλισης του Ε.Τ.Α.Α. ασκούν δραστηριότητα που είναι συναφής με το επάγγελμα του μηχανικού, από την ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε. θα εξαιρούνται, για λόγους ίσης μεταχείρισης, οι υγειονομικοί και νομικοί που η δραστηριότητα για την οποία προκύπτει υποχρέωση ασφάλισης στον Οργανισμό είναι συναφής με την επαγγελματική τους ιδιότητα για την οποία υπάγονται στους αντίστοιχους Τομείς του Ε.Τ.Α.Α. Για το ζήτημα θα υπάρξει και σχετική νομοθετική ρύθμιση.

Όσον αφορά στο ζήτημα που έχει προκύψει με τους μέχρι 31/12/1992 υγειονομικούς που έχουν υπαχθεί στον Κλάδο Μονοσυνταξιούχων, και οι οποίοι από την ισχύ της νέας ρύθμισης θα διαγραφούν υποχρεωτικά από τον Κλάδο, θα αντιμετωπιστεί νομοθετικά ως προς το ύψος της παροχής που θα λάβουν από τον Κλάδο Μονοσυνταξιούχων για το χρόνο ασφάλισης που έχουν διανύσει σε αυτόν, μετά από σχετική αναλογιστική μελέτη.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ**